



Bild: LAS

Ljus på järnvägsfrågor. Infrastrukturstyrelsen Anna Johansson (S), Joachim Lindroth (vd Kyrningsrud Prefab), Patrik Karlsson (S) gruppleddare i regionutvecklingsnämnden och Västsvenska handelskammarens vd Johan

KRAV PÅ MER JÄRNVÄG

UDDEVALLA: EN FÖRSIKTIG MINISTER MÖTTE TÅGVÄNNERS ÖNSKEMÅL

Ett dubbelspår mellan Uddevalla och Göteborg är nödvändigt och har högsta prio, om Bohuslän ska dra nytta av närheten till Göteborg. Priset gör dock regeringen försiktig.

Västsvenska handelskammaren för talan för näringslivet i Bohuslän och Västsverige och kräver då dubbelspår Uddevalla – Göteborg. Kammararen har också fått fram att bygget skulle kosta mellan 13,3 – 21,7 miljarder, lite beroende på olika utbyggnadsnivåer. Det skulle ge Uddevalla kvartstrafik mot storstaden och ett utvidgat arbetsmarknadsområde, menar man.

Näringslivet, lokalpolitiker, regionpolitiker och tågvänner mötte Sveriges infrastrukturstyrelsen Anna Johansson (S) när hon besökte Uddevalla på måndagsmorgonen. Handelskammaren har valt spår när det gäller krav på regeringens satsningar i Västsverige i nästa infrastrukturstyrelseplan 2018 - 29.

– Vi väljer satsning på dubbelspår utmed Bohusbanan Uddevalla och Göteborg, därför att man bör koncentrera sig. Många behöver vara eniga om satsningar om vi ska komma någonsans i samtal med regeringen och regionen. Statens pengar räcker inte till allt, man måste handla kammararens vd Johan Trouvé.

ANNA JOHANSSON (S) valde dock största möjliga försiktighet, när kraven pengar till järnvägar och vägar skulle diskuteras. Hon talade om behovet av bra kommunikationer inre minst i glesbygden och om att hon har ett roligt och intressant arbete som får jobba med detta.

– Jag förstår att många har goda

argument för att just deras järnväg bör rustas upp, sade Johansson i går på ett fullsatt seminarium i Uddevalla.

– Men inte ens om Bohusbanan skulle komma med i infrastrukturstyrelseplanen 2018, skulle det per definition betyda att den är viktigast.

ANNA JOHANSSON NÄMNDDE flera gånger under mötet i går moose behovet av ”snå strek i upprensning av järnvägsnätet eller i vägnätet som ger stor uträkning”.

Peter Hemlin (M) från Sotenäs-politiken och Kyrningsruds vd i Uddevalla, Joachim Lindroth, talade för behovet av rustad Bohusbanan. Der gjorde också Uddevallapolitikern Mikael Staxäng (M), Miquel

Odhner (S) från Kungälv och riksdagsledamoten Jan-Olof Larsson (S) från Kungälv.

Men Anna Johansson valde att ligga lågt med löften och i stället insupa de många argumenten hon fick. Efter mötet i Uddevalla bjöds hon på tågresalängst Lysekilsbanan, för att lyssna till nya argument specifika för att den bansträckningen inte ska läggas ner. Tåget fick backas tillbaka eftersom det inte kunde vändas och då får man inte ha passagerare ombord.

EN SÄRSKILD BUSS hämnade därför det tågåkande sällskapet i Brastad för vidare transport till Preemtraffik Lysekil, där infrastrukturstyrelsen fick sig nya argument av ännu en jobbbygrupp som vill ersätta fjärrorterna till Lysekil (Finsbo – Skår) med en fast bro. Ett projekt som uppehålls till en kostnad på 1,8 miljarder kronor.

Och kraven på upprensning av järnvägar är omfattande här omkring. Bohusbanan norr om Uddevalla till Strömstad (Lysekilsbanan

Fakta: Många järnvägs-krav

- Rustning av Dal Västra Värmlands Järnväg, DVV.
- Dubbelspår Bohusbanan Uddevalla Göteborg.
- Upprensning Bohusbanan från Uddevalla - Strömstad.
- Fortsätta Bohusbanan norr ut mot Norge.
- Dubbelspår Öxnered - genom Dalslän till Korsnäs (sträckan kallas the missing link).
- Snabbtågsbygge Oslo - Göteborg - Malmö.
- Snabbtågsbygge Stockholm - Malmö - Köpenhamn.
- Satsning på Alingsåspendeln.
- Satsning och/eller upprensning på Kinnekullebanan
- Boråsbanan
- Ale-pendeln
- Älvsborgs- Viskadalsbanan
- Karlsborgsbanan

är en avsticker från den Lysekil) har visserligen tatts men mer behövs.

I DALSLÄND OCH i regionen finns krafter som vill dubbelspår mellan och Korsnäs i Norge. skulle det sedan finnas spår mellan Göteborg och gränsen. På norska sidan man redan sitt Interici Halden med dubbelspår förhoppning om att en exportgodset kan ta den Göteborgs hamn.

– Trafikverket och verket diskuterar de det bygget är inte med förhandlingen och om det med någonsans, så blir nästa nationella plan, Anna Johansson på mån